

山口営業所を開設

11月稼働 スイッチ輸送拠点に



山口市佐山の山口テクノ
第2圃地内で既存の物流施
設を取得し、7月から改築
を始めた。7

260平方メートルの敷地に、1
500平方メートルの冷蔵倉庫と
200平方メートルの冷凍倉庫、
事務所などを備える。建物
の壁面には、CI（コーポ
レート・アイデンティティ
で統一しているモ
ノトーンを基にデザイン（完成予
想図）

中国陸運

山口市佐山の山口テクノ
第2圃地内で既存の物流施
設を取得し、7月から改築
を始めた。7

で2017年から、食品専
門のスイッチ輸送と各エリ
アでの共同配送を展開して
きた。このうち広島―九州
（矢野孝明）

（）で統一しているモノト
ーンのロゴ柄を描く。

関西―岡山―広島―九州
で、広島と九州それぞれを
結ぶ幹線輸送は、1日20便
が着発する。中継地に位置
付けると同時に、山口県に

決めた。

11月には稼働する計画
で、広島と九州それぞれを
結ぶ幹線輸送は、1日20便
が着発する。中継地に位置
付けると同時に、山口県に

中心に、走行時間が2時間
以内の範囲で効率的な共配
を提供する物流モデルを構
築してきた。次は、九州に
も自社拠点を構えたい」と
話している。

【広島】中国陸運（西尾義輝社長、広島県廿日市市）は新たに、山口市に営業所を開設する。既存施設を取得して改築を進めており、11月からスイッチ輸送の拠点として稼働する。

（矢野孝明）

広島―九州 1日20便発着

の幹線輸送は、往復の輸送時間に荷物の積み下ろし時間を加えると、労務管理の観点から、ドライバーを専任で配置するのが難しかった。この課題を解決するため、中間地点となる山口市に中継拠点を構えることを決めた。

11月には稼働する計画で、広島と九州それぞれを結ぶ幹線輸送は、1日20便が着発する。中継地に位置付けると同時に、山口県に

おける共配網を強化する構えで、新拠点はデポとして機能。既に新規業務の受託が決まっており、開設1年目で冷凍・冷蔵トラックを大型、中型それぞれ10台配備する。

西尾社長は「センターを