

令和8年5月9日

お取引先各位

中国陸運株式会社
代表取締役社長 西尾 義輝

燃料・油脂類の供給情勢悪化に伴う配送および運賃に関するお願い

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、報道等にてご承知のとおり、中東情勢の悪化を背景とした原油市場の混乱により、軽油をはじめとする燃料価格は急激な上昇を続けております。加えて、製油所からの出荷制限や元売各社による供給調整など、燃料そのものの確保にも深刻な影響が及び始めております。

さらに、軽油のみならず、車両の運行・整備に不可欠なエンジンオイル、ギアオイル、尿素水等の油脂類につきましても、全国的に供給の停止・制限が発生しており、各地のトラック協会の調査でも、油脂類の供給に支障を抱える事業者が相次いでいることが明らかとなっております。全日本トラック協会をはじめとする業界団体からも、燃料および油脂類の安定供給と適正な価格転嫁に関する緊急要望が政府に対して提出されており、運送業界全体が極めて厳しい状況に置かれていることは公にも報じられているところでございます。

弊社といたしましても、これまで社内における経費削減や運行効率化など自助努力によりコスト上昇分の吸収に努めてまいりましたが、現下の情勢はもはや自助努力のみで対応できる範囲を大きく超えつつあり、安定的な配送業務の継続そのものが危ぶまれる事態となっております。

つきましては、皆様への安定的な物流サービスを今後も継続させていただくため、誠に不本意ではございますが、下記の点につきまして何卒ご理解とご協力を賜りたく、お願い申し上げます。

記

1. 配送業務の一時停止の可能性について

今後の燃料供給状況によっては、軽油の調達が困難となり、やむを得ず配送業務の一部または全部を一時的に停止せざるを得ない事態が発生する可能性がございます。万一そのような状況に至った場合は、対象となるお客様および路線につきまして速やかに個別にご連絡を差し上げ、代替手段や再開時期等についてご相談させていただきます。

2. 油脂類の供給不足による車両整備・運行への影響について

現下、エンジンオイル・ギアオイル・尿素水等の油脂類につきましても、全国的に供給の停止・制限が発生しており、弊社におきましても以下の事態が現実のリスクとして想定される状況でございます。

- (1) エンジンオイルの調達難により、定期的なオイル交換が予定どおり実施できなくなり、稼働可能な車両台数が制限されることで、配送スケジュールに遅延・調整が生じる可能性がございます。
- (2) ギアオイル（デフオイル・ミッションオイル等）の供給不足が続いた場合、車検整備時に必要な油脂類を確保できず、車検そのものを期限内に受けられない事態が発生する可能性がございます。これにより該当車両は一時的に運行不能となり、稼働車両数のさらなる減少が避けられません。
- (3) ディーゼル車の排ガス浄化に不可欠な尿素水につきましても、供給制限が発生しており、確保状況によっては運行可能距離・台数に制約が生じる可能性がございます。

弊社では、複数仕入先の確保や在庫管理の徹底に努めておりますが、業界全体での需給ひっ迫が継続した場合、上記の影響を完全に回避することは困難であると見込まれます。配送便数や納品時間にやむを得ず影響が及ぶ場合は、速やかに個別にご連絡を差し上げます。

3. 運賃改定のお願いについて

燃料および油脂類の価格が今後さらに急騰した場合、現行運賃のままでは適正なサービス品質を維持することが極めて困難となります。誠に恐縮ではございますが、状況に応じて運賃の改定（燃料サーチャージの導入を含む）をお願い申し上げます。改定が必要となった際には、燃料価格の推移を示す客観的な資料を添えて、改めて個別にご相談をさせていただきます。

4. 弊社の取り組みについて

弊社では、エコドライブの徹底、輸送ルート最適化、共同配送・帰り荷の確保、油脂類の複数仕入先確保および計画的な在庫管理等、引き続きあらゆる対応策を講じ、お客様へのご負担を最小限に抑えるべく全社をあげて努力してまいります。何卒、本書の趣旨をご賢察いただき、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

末筆ながら、貴社のますますのご発展を心よりお祈り申し上げます。

敬具

以上